



## Обработка на пилоти - изпълнение с битумни хидроизолационни мембрани Flexobit и Venus FC 4 mm

Местоположение	София
Изпълнител и доставчик	ВИ ДЖИ ЕФ Инженеринг

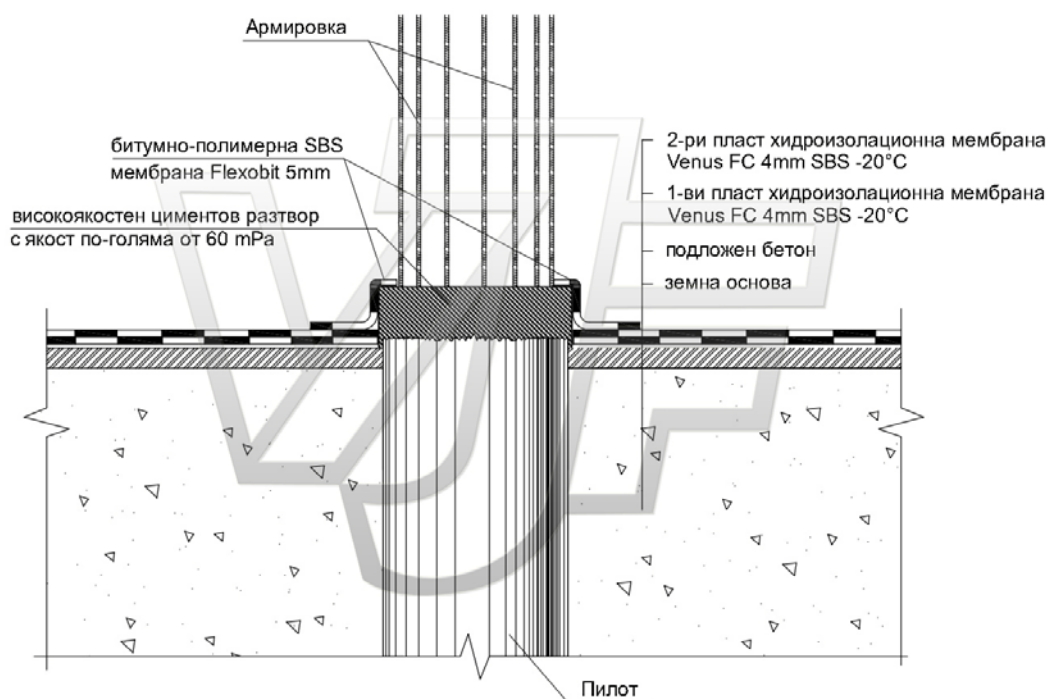
При изграждане на сгради и съоръжения с голяма етажност или земна основа, съставена от слаби почви, се налага проектиране и изпълнение на пилотни конструкции, което само по себе си изправя изпълнителите на хидроизолации пред изключително сложна за изпълнение задача - да осигурят надеждна и ефективна хидроизолационна система в основи. В съвременните големи градове, където застрояването е сериозно, решението за изграждане на такъв тип конструкции се взима все по-често. За да предложи на клиентите и партньорите си сигурността, на която са свикнали при работата си с ВИ ДЖИ ЕФ, инженеринговият отдел на компанията разработи технология, която с годините доказва своята ефективност. Обработката на пилоти, изпълнени с битумни хидроизолационни мембрани Flexobit и Venus FC 4 mm е приложена и изпълнена на редица значими и комплицирани проекти.

### **Решение:**

Предвид спецификите на проекта, ВИ ДЖИ ЕФ Инженеринг предлага обработка на пилоти с FLEXOBIT - еднопластова система, гарантираща надеждност и ефективност в сравнение с конвенционални решения със стандартни полимер-битумни мембрани.

**Елементи на системата:**

1. FLEXOBIT - битумно-полимерна SBS мембрана с дебелина 5 mm;
2. Високоякостен циментов разтвор с якост по-голяма от 60 mPa;
3. Venus FC - система от 2 пласта SBS битум-полимерна хидроизолационна мембрана с дебелина 4 mm по хоризонтал;



**Етапи на изпълнение:**

1. След подготовка на пилотите и изравняването на главите им, се изработва кофраж за обработка на пилота.





2. В кофража се излива и уплътнява високоякостен циментов разтвор. След набирание на достатъчна якост се декофрира.



3. Изпълнение на конвенционалната хидроизолационна система до детайла.

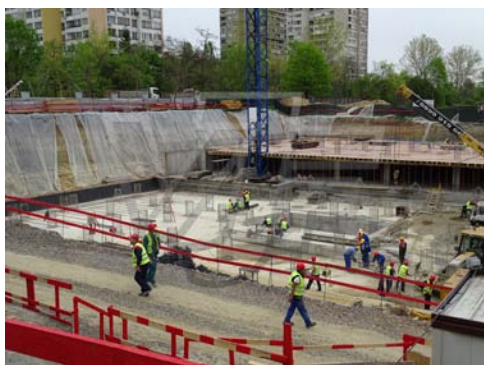


4. Пристъпва се към обработка на пилота с Flexobit. От изключителна важност е гладкостта на подливката с високоякостния разтвор. Преди грундиране основата трябва да бъде суха, почистена от прах и дребни остри камъчета. Следва обработка на пилота с грунд и Flexobit с дебелина 5mm.





**ВИ ДЖИ ЕФ**



Специфичната структура на материала гарантира хомогенните ѝ характеристики, както по цялата ѝ площ, така и в зоната на отделните снаждания на мембраната. Flexobit е високоеластична мембрана и може да бъде модулирана във всички посоки, което спомага за бързата, лесна и надеждна обработка на детайлите (ъгли, преминавания, пилоти).

Flexobit е еднопластова система, гарантираща надеждност и ефективност в сравнение с конвенционалните решения със стандартни полимер-битумни мембрани.

**Предимства на Flexobit:**

- ✓ 1000% удължение с последващо пълно възстановяване на размера;
- ✓ мембраната е модулируема и в трите направления;
- ✓ 5 mm хомогенна дебелина на мембраната;
- ✓ без пълнители;
- ✓ без вградена армировка;
- ✓ висока статична и динамична устойчивост на пробиване - „самовулканизирац“ се материал;



**ВИ ДЖИ ЕФ**

- ✓ надеждно фиксиране на мембраната в зони и при детайли с висока сложност на изпълнение;
- ✓ снадките притежават същите характеристики като самата мембрана;
- ✓ заема всякакви форми без необходимост от предварително разкрояване;
- ✓ премостване на пукнатини до 10 см.

ВИ ДЖИ ЕФ разполага с разработка на аналогично техническо решение, при което хидроизолационната система е базирана на синтетични хидроизолационни мембрани. За допълнителна информация, моля обърнете се към специалистите на ВИ ДЖИ ЕФ.

Ви Джи Еф

гр. София, 1582, бул. „Проф. Цветан Лазаров“ 115, тел.: 02/ 44 55 100;

гр. Пловдив 4003, бул. „Цар Борис III Обединител“ 35, тел.: 032/ 962 660;

гр. Бургас 8000, к-с „Лазур“, бл. 140, партер, моб.: 0885 650 866;

E-mail: [office@vjf.bg](mailto:office@vjf.bg)

URL: [www.vjf.bg](http://www.vjf.bg)